

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	Ø / +
NAT WEGDEK	45%	+ / ++
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,9
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	7,2
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,7

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)
 -Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Continental AllSeasonContact 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-			
Land van productie van de testbanden		Frankrijk	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,1 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,8 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,3 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	88,2 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,7 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	254,9 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,1 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.300 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	59 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,2 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Deze relatief nieuwe Continental AllSeasonContact 2 hadden we vorig jaar voor het eerst in de test, in de maat 225/45R17. In deze kleine 185/65R15 scoort de band vrijwel indientiek, alleen de levensduur in kilometers is in deze maat (en met deze testauto) lager.

Op droog wegdek bij zomerse temperaturen presteert de Conti goed. Er is goede feedback in het stuur en de testauto laat zich met deze banden nauwkeurig plaatsen. De band heeft veel grip en goede reserves in noodsituaties. De remweg op droog is gemiddeld.

Ook op nat wegdek is de Continental overtuigend. De band heeft veel grip en laat zich veilig en precies over het natte circuit sturen. De weerstand tegen aquaplaning is zeer goed. Op winters wegdek is de Continental bovengemiddeld goed. De band heeft op alle winterse testonderdelen een goed niveau. Met deze band is de testauto veilig en precies over het besneeuwde parcours te sturen.

Op het blok milieu eigenschappen zijn er lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is mooi laag maar de (te verwachten) levensduur is net wat minder dan gemiddeld, voor deze bandenmaat (ca. 43.000 km). Het verbruik is laag.

- + Goed en veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- + Band met een laag gewicht en een laag brandstofverbruik

- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (te verwachten levensduur in km)

