

Hankook Winter i*cept RS3 (W462)

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ /+++
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	++
Wegligging	30%	+ /+++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+ /+++
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,5
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	- /Ø
Geluid in de auto	50%	- /Ø
Geluid buiten de auto	50%	- /Ø
Duurzaamheid productie	10%	- /Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- /Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)

-- /-: slecht (2,5 - 3,9)

-- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 6,2

Eindoordeel: voldoende

Hankook Winter i*cept RS3 (W462)		Eindoordeel: voldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--			
Land van productie van de testbanden		China / Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,2 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,1 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	96,1 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	4,0 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,7 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,0 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	27.300 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	93 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,2 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,5 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Op droog wegdek is het stuurgevoel van de Hankook en ook de nauwkeurigheid van sturen voldoende maar niet goed. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er regelmatig stuurcorrecties nodig, omdat de reactie van de band op stuurcommando's wat elastisch aanvoelt. Ook de veiligheidsreserves zijn voldoende, niet goed. In noodsituaties neigt de band naar overstuur.

Op nat wegdek is de Hankook goed tot zeer goed. De band heeft veel grip en kan langs- en dwarskrachten goed combineren. In het grensbereik zijn er goede reserves. De weerstand tegen aquaplaning is uitstekend. Op winters wegdek scoort de Hankook nog net goed. Remmen en vooral ook de tractie zijn goed maar op wegligging zijn er lichte tekortkomingen. De testauto is met deze banden wel veilig maar niet heel nauwkeurig over besneeuwde wegen te sturen.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, met 27.300 km levensduur blijft de band ver achter bij onze norm voor een goede score (37.600 voor winterbanden in deze maat). Er zitten veel haartjes en uitsteeksels aan deze band, een overblijfsel van de productie en deze deeltjes (micro-plastics) belanden nu onnodig in het milieu,

- +

Goed en veilig op nat en op winters wegdek
- +

Uitmuntende weerstand tegen aquaplaning
- Tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op wegligging sneeuw en remmen op ijs
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Te veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- Relatief lawaaiige band (bovengemiddeld)

