

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ /++
Tractie op sneeuw	15%	+ /++
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+ /++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,1
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	-/Ø
Brandstofverbruik	20%	+ /++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	5,5
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Viking WinTech NewGen			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/C/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--			
Land van productie van de testbanden		Slowakije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	48,4 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,8 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,1 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	86,8 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,6 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	29.500 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	113 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,2 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afroeggeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,2 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw model van Viking, opvolger of vernieuwde versie van de WinTech. We hebben de band nu voor het eerst in de test.

Op droog stuurt de Viking niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur met een lange glijfase zodat het wel even duurt voordat de band de auto weer kan stabiliseren. De band heeft niet veel reserve in noodsituaties. De remweg is bovengemiddeld lang.

Op nat wegdek zijn de prestaties van de Viking van voldoende niveau maar dus wel met tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band heeft niet zo veel grip en heeft wat moeite om langs- en dwarskrachten te verbinden Dit belemmert de nauwkeurigheid en ook de reserves in noodsituaties. De remweg is aan de lange kant.

Op winters wegdek presteert de Viking goed tot zeer goed, De band heeft een goede tractie en kan langs- en dwarskrachten goed met elkaar te verbinden. Daardoor laat de testauto zich nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours sturen.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, de band gaat in onze test 29.500 km mee en wij verwachten van winterbanden in deze maat minimaal 37.500 km. De hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is veel te hoog.

- +

Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs
- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Te veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)

