

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	1,3
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,3

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

3/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Aptany RW211		Eindoordeel: zeer slecht	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	48,9 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,7 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	48,9 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	66,9 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	1,6 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,2 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.400 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	90 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	10,4 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,5 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Chinese budgetband, geselecteerd voor de test op basis van prijs (is één van de goedkoopste keuzes op internet). De band is er goed op sneeuw en ijs maar zwak (onvoldoende) op droog en slecht (onveilig) op nat wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek is er weinig stuurgevoel. Daarnaast is de band onnauwkeurig en niet koersvast. Hierdoor zijn er zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht telkens kleine stuurcorrecties nodig. In feite ben je continu heen en weer aan het sturen.

Op nat wegdek presteert de Aptany slecht. De band heeft heel weinig grip op nat wegdek en kan langs- en dwarskrachten heel slecht combineren. Dus tegelijkertijd remmen en sturen of gasgeven en sturen lukt bijna niet, dan ontstaat er direct onder- of overstuur. Verder is ook de remweg te lang en de weerstand tegen aquaplaning is onvoldoende. Met deze banden kun je niet veilig op nat wegdek rijden.

Op winters wegdek scoort de Aptany goed tot zeer goed. De band heeft veel grip op sneeuw en doet eigenlijk alles goed. Met deze banden laat de testauto zich heel veilig en nauwkeurig over het besneeuwde parcours sturen.

De slijtage is hoger dan gemiddeld, met deze band komen we in de test tot 36.400 km, voor een goede beoordeling is minimaal 42.500 km nodig. De band is zuinig maar wel behoorlijk lawaaiig.

- +

Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid en vrijkomende slijtage deeltjes