

Rockblade Rock 868S

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--/-
Rij eigenschappen	40%	--/-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	--/-
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	--
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	--/-
WINTERS WEGDEK	30%	++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	-
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 1,0

Eindoordeel: zeer slecht

Rockblade Rock 868S			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 69 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,4 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	51,4 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	56,0 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	67,4 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	1,3 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,4 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	30.500 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,2 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Band uit het goedkope segment, staat ergens bovenaan als je op een bandensite op internet sorteert op prijs van laag naar hoog. We hadden dit merk uit China nog niet eerder in de test. De band presteert slecht (onveilig) op droog en op nat wegdek.

Op droog reageert de Rockblade slecht op stuurcommando's. De band is zeer onnauwkeurig, waardoor er zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu stuurcorrecties nodig zijn. In noodsituaties en dynamische manoeuvres reageert de band zwak (onvoldoende).
Op nat wegdek presteert de Rockblade zeer slecht, op alle testonderdelen. De band heeft heel weinig grip en er ontstaat al heel snel onder- of overstuur. De band kan langs- en dwarskrachten niet combineren. De remweg is ontzettend lang. Op de plek waar de testauto met goede banden al stilstaat, bij een noodstop vanaf 80 km/h, komt de auto met Rockblade banden nog met van 47 km/h voorbij razen ! Deze band is onveilig.

Op winters wegdek is de Rockblade de beste uit de test. Op alle winterse testonderdelen is de band soeverein. De wegligging is zeer goed, met deze banden is de testauto strak en precies en veilig over het besneeuwde parcours te sturen. Op slijtvastheid zijn er tekortkomingen, de band gaat in onze test 30.500 km mee terwijl wij voor deze maat minimaal 37.500 verwachten. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is wel mooi laag.

- +

Zeer goed op sneeuw en ijs
- +

Weinig vrijkomende slijtage deeltjes, laag gewicht en laag verbruik

- Slecht (onveilig) op droog wegdek
- Zeer slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)