

GT Radial WinterPro2 Evo

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+ /++
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,6
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,7
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,6

++: zeer goed (8,5 - 10)

·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

---: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 5,6

Eindoordeel: voldoende

GT Radial WinterPro2 Evo			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 69 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,3 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,9 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,2 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	86,1 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,4 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	29.800 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	107 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	8,0 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Deze WinterPro2 Evo is vernieuwd en de band scoort nu ook iets beter dan toen we hem in 2024 in de test hadden (in 205/55 R16).

Op droog stuurt de GT Radial niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te volgen zijn telkens kleine stuurcorrecties nodig. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre ontstaat er overstuur, ook nog eens opnieuw bij het weer terugsturen. Hierdoor duurt het lang voordat de band de auto weer stabiliseert. In noodsituaties heeft de band onvoldoende reserve.

Op nat scoort de GT Radial voldoende, alleen op aquaplaning in lengterichting zijn de prestaties van goed niveau. De band heeft op nat een middelmatige grip en zou langs- en dwarskrachten beter mogen combineren. Als het wat harder gaat neigt de band snel naar onderstuur. De auto is daardoor niet nauwkeurig te plaatsen.

Op winters wegdek scoort de GT Radial goed op remmen op sneeuw en ijs en ook de tractie op sneeuw is prima. De wegligging op sneeuw is echter onvoldoende. De band kan langs- en dwarskrachten maar moeilijk combineren en is daardoor niet nauwkeurig te plaatsen. Het einde van de grip komt al redelijk snel in zicht.

Op milieu eigenschappen zijn er tekortkomingen op slijtvastheid. In onze test gaat de band maar 29.800 km mee, voor een goede beoordeling vinden wij meer dan 37.500 het minimum. Daarbij is ook de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes te hoog.

Goed op remmen op droog en op sneeuw en ijs

- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw
- Te lage levensduur in km met te veel vrijkomende slijtage deeltjes



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9
De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel				