

| Winterbandentest 2026                                                                      |        |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|                                                                                            |        |             |
| 225/50 R17 98V                                                                             | Weging | Beoordeling |
|                                                                                            |        |             |
| DROOG WEGDEK                                                                               | 30%    | + / ++      |
| Rij eigenschappen                                                                          | 40%    | +           |
| Veilig weggedrag                                                                           | 40%    | + / ++      |
| Remmen                                                                                     | 20%    | +           |
| NAT WEGDEK                                                                                 | 40%    | +           |
| Remmen                                                                                     | 30%    | +           |
| Aquaplaning - lengterichting                                                               | 20%    | +           |
| Aquaplaning - dwarsrichting                                                                | 10%    | Ø / +       |
| Wegligging                                                                                 | 30%    | +           |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)                                                              | 10%    | Ø / +       |
| WINTERS WEGDEK                                                                             | 30%    | --          |
| Remmen op sneeuw                                                                           | 25%    | Ø           |
| Tractie op sneeuw                                                                          | 15%    | Ø           |
| Wegligging op sneeuw                                                                       | 40%    | --          |
| Remmen op ijs                                                                              | 20%    | +           |
| Rij eigenschappen en veiligheid                                                            | 100%   | 1,6         |
|                                                                                            |        |             |
| Slijtvastheid                                                                              | 40%    | + / ++      |
| Slijtage deeltjes                                                                          | 20%    | +           |
| Brandstofverbruik                                                                          | 20%    | +           |
| Gewicht van de band                                                                        | 50%    | +           |
| Verbruik                                                                                   | 50%    | +           |
| Geluid                                                                                     | 10%    | - / Ø       |
| Geluid in de auto                                                                          | 50%    | Ø           |
| Geluid buiten de auto                                                                      | 50%    | - / Ø       |
| Duurzaamheid productie                                                                     | 10%    | Ø           |
| Milieu eigenschappen                                                                       | 100%   | 7,7         |
|                                                                                            |        |             |
| Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%) |        | 1,6         |

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

| Toyo Observe EWS1                                                                                    |                      |                                          |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB                                            |                      | Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V |                       |
| Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,-- |                      |                                          |                       |
| Land van productie van de testbanden                                                                 |                      | Servië                                   |                       |
|                                                                                                      | Waarde               | beste uit de test                        | slechtste uit de test |
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)                                                                | 44,0 m               | 43,8 m                                   | 48,9 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)                                                                   | 36,8 m               | 34,7 m                                   | 46,3 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)                                                                    | 39,7 m               | 38,2 m                                   | 50,9 m                |
| Aquaplaning rijrichting                                                                              | 80,4 km/h            | 85,0 km/h                                | 63,0 km/h             |
| Aquaplaning bochten                                                                                  | 3,0 m/s <sup>2</sup> | 3,2 m/s <sup>2</sup>                     | 1,5 m/s <sup>2</sup>  |
| Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)                                                                       | 11,1 m               | 9,4 m                                    | 11,6 m                |
| Remweg op ijs (20-0 km/h)                                                                            | 17,6 m               | 16,5 m                                   | 19,5 m                |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers                                                               | 53.700 km            | 59.300 km                                | 32.000 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes                                                             | 71 mg/km/t           | 54 mg/km/t                               | 98 mg/km/t            |
| Gewicht van de band                                                                                  | 9,8 kg               | 9,5 kg                                   | 11,4 kg               |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)                                                                     | 5,7 l/100 km         | 5,2 l/100 km                             | 5,8 l/100 km          |
| Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO                                                           | 73,7 dB(A)           | 70,3 dB(A)                               | 74,6 dB(A)            |



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw product van Toyo, eind 2025 geïntroduceerd en nu voor het eerst bij ons in de test. De band is erg goed op droog (beste uit de test), goed op nat en heeft ook goede milieu eigenschappen, maar is afgewaardeerd door slechte (onveilige) prestaties op sneeuw.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en een goede feedback in het stuur. De band reageert spontaan en nauwkeurig op de besturing. De remweg is kort en in noodsituaties kan de band de auto snel stabiliseren. Op nat wegdek heeft de Toyo prima gescoord. Alleen op weerstand tegen aquaplaning in bochten en op zijdelingse grip op de cirkelbaan zijn er lichte tekortkomingen. In noodsituaties heeft de Toyo goede reserves en de testauto laat zich met deze banden veilig en precies over het natte circuit jagen.

Op sneeuw scoort de Toyo slecht. Op remmen en tractie wordt nog net een voldoende gehaald maar op wegligging is de band ronduit slecht. De band heeft heel weinig grip en kan langs- en dwarskrachten, dus aandrijving of remmen en tegelijkertijd sturen, niet verbinden. Hierdoor is de testauto met deze banden zeer onnauwkeurig. Er ontstaat ook heel snel onder- of overstuur. Met deze banden is niet veilig op sneeuw te rijden.

De slijtvastheid is prima en de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is redelijk gering en als goed beoordeeld. De band heeft een mooi laag gewicht maar is toch niet bijzonder zuinig.

- Goed en veilig op droog en op nat wegdek met fijne rij eigenschappen

Prima slijtvastheid met redelijk weinig vrijkomende slijtagedeeltjes
- Slecht (onveilig) op sneeuw

Veel afrotgeluiden (bij voorbijrijden)