

Optimo Winter Touring OW41

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,1
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,6
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

-- / - : slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 6,0

Eindoordeel: voldoende

Optimo Winter Touring OW41			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,6 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,1 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,1 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	94,5 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,9 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,7 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,5 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	28.200 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	110 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,7 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolegeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Optimo is een in 2025 gelanceerde sub-brand of B-merk van het Zuid-Koreaanse premium merk Hankook. We hebben nu voor het eerst een Optimo in de test.

Op droog wegdek heeft de Optimo tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en feedback in het stuur. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van een bocht zijn er telkens kleine stuurcorrecties nodig, omdat de band eleastisch aanspringt en geen vaste bochtstraal aan kan houden. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur en de band heeft niet heel veel reserves in het grensbereik.

Op remmen en wegligging nat heeft de Optimo lichte tekortkomingen maar door een goede weerstand tegen aquaplaning wordt het nat cijfer opgehaald. De band heeft goede reserves in noodsituatie en de testauto is behoorlijk precies en veilig over het natte circuit te sturen. Op sneeuw scoort de Optimo goed op remmen en op tractie. Op wegligging zijn er lichte tekortkomingen omdat langs- en dwarskrachten niet optimaal gecombineerd kunnen worden. In het grensbereik zou er wat meer reserve mogen zijn.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, met 28.200km levensduur blijft de band ver achter bij onze norm voor een goed (37.600 voor winterbanden in deze maat). De hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics) is volgens onze normen te hoog. Bovendien zitten er ook nog overblijfselen van de productie (haartjes en uitsteeksels) aan de band. Die hadden verwijderd moeten worden en komen nu onnodig in het milieu.

- +

Goed op nat wegdek en op sneeuw
- +

Zeer goede weerstand tegen aquaplaning

- Tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Te veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)

