

Goodyear UltraGrip Performance 3

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø / +
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	Ø / +
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,3
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,6

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)

-- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,6

Eindoordeel: goed

Goodyear UltraGrip Performance 3

Eindoordeel: goed

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB

Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 215,--

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,1 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,5 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	79,3 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,7 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	55.800 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	62 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Goodyear UltraGrip Performance 3 heeft in deze maat lichte tekortkomingen op sneeuw en ijs maar blinkt uit met zeer goede slijtvastheid (lange levensduur in km).

Op droog wegdek is het stuurgevoel (nog net) als goed beoordeeld. Bij een plotselinge uitwijk manoeuvre reageert de band veilig en betrouwbaar. De testauto kan vlot en nauwkeurig weer in de oorspronkelijke rijrichting gestuurd worden. Op nat wegdek scoort de Goodyear ook goed met een korte remweg en een bovengemiddeld goede weerstand tegen aquaplaning bij rechthout rijden. Op aquaplaning in bochten zijn er lichte tekortkomingen maar op het natte circuit is de band juist weer heel goed. Er is veel grip en er zijn goede veiligheidsreversers. Met deze banden is de testauto goed beheersbaar en veilig over het natte circuit te jagen.

Op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen op tractie en op wegligging en ook op remmen op ijs. De grip en ook de nauwkeurigheid zijn voldoende (maar niet goed). In noodsituaties reageert de band ook (ruim) voldoende zodat de testauto met deze banden veilig over het besneeuwde parcours te sturen is. De milieu eigenschappen van de Goodyear zijn prima. De band heeft een zeer goede slijtvastheid dus een lange levensduur en er komen niet te veel slijtagedeeltjes vrij. Het gewicht is mooi laag, de band is best zuinig en de afrotgeluiden blijven beperkt.

- + Goed en veilig op droog en nat wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus lange levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)

— Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en veiligheid op sneeuw en ijs