Pirelli Cinturato All Season SF3

All Seasonbandentest 2026

185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	*35%*	+
Rijeigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	*45%*	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+/++
Aquaplaning -dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	*20%*	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	+
Rijeigenschappen en veiligheid	*100%*	7,0
Slijtvastheid	*40%*	+
Slijtage deeltjes	*20%*	+/++
Brandstofverbruik	*20%*	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	*10%*	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	*10%*	Ø/+
Milieu eigenschappen	*100%*	7,6
Eindcijfer (rijeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		**7,2**

++: zeer goed (8,5 - 10)
·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
+: goed (7,5 - 7,9)
Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)
Ø: voldoende (5,6 - 6,9)
-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
- : onvoldoende (4,0 - 4,9)
--/-: slecht (2,5 - 3,9)
--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,2

Eindoordeel: ruim voldoende

Pirelli Cinturato All Season SF3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 71 dB — Geteste band, all season; 185/65 R15 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--

Land van productie van de testbanden: Roemenië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,1 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,9 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,0 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	85,9 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s^2	3,9 m/s^2	2,4 m/s^2
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,8 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	252,9 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.100 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	57 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,6 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Deze relatief nieuwe Pirelli Cinturato All Season SF3 hadden we vorig jaar voor het eerst in de test, in de maat 225/45R17. In deze kleine 185/65R15 scoort de band ietsje lager waardoor het eindoordeel nu op een 7,2 (ruim voldoende) uitkomt waar dat in de grotere maat nog 7,5 (goed) was.

Op droog wegdek bij zomerse temperaturen presteert de Pirelli goed met een behoorlijke feedback in het stuur. De testauto laat zich met deze banden overwegend nauwkeurig sturen. De band heeft veel grip en goede reserves in noodsituaties. Bij een uitwijkmanouvre op hoge snelheid blijft de auto veilig en laat zich snel weer in de oorspronkelijke richting sturen. De remweg op droog is bovengemiddeld kort.

Op nat wegdek is de remweg juist bovengemiddeld lang, de band heeft hier lichte tekortkomingen (t.o.v. een goed niveau). Op de overige natte testonderdelen is de Pirelli wel echt overtuigend.
Op winters wegdek gaat remmen op sneeuw en ook op ijs de Pirelli goed af. Ook de tractie op sneeuw is goed. Op wegligging in de sneeuw zijn er duidelijke tekortkomingen.
Op het blok milieu eigenschappen heeft de Pirelli goed gescoord, zonder ergens echt uit te blinken. De band is wel bovengemiddeld zwaar.

- ✚ Goed en veilig op droog en op nat met overwegend fijne rijeigenschappen
- ✚ Weinig vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- ✚ De levensduur in km's is (nog net) als goed beoordeeld

- ▬ Lichte tekortkomingen op wegligging in de sneeuw

Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel

ANWB Experts
www.anwb.nl/experts