

Kumho WinterCraft WP52+

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,1
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,2
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/ -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 5,1

Eindoordeel: net onvoldoende

Kumho WinterCraft WP52+		Eindoordeel: net onvoldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Zuid-Korea	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,8 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,3 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,0 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	87,3 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,5 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	40.000 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	95 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,7 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,1 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Deze WinterCraft WP52+ van Kumho is de opvolger of vernieuwde versie van de WinterCraft WP52 (dus zonder +). We hebben de nieuwe versie nu voor het eerst in de test.

Op droog stuurt de Kumho niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur met een lange glijfase zodat het wel even duurt voordat de band de auto weer kan stabiliseren.

Op nat wegdek presteert de Kumho goed. De band weet langs- en dwarskrachten goed te verbinden waardoor de testauto precies en veilig over het natte circuit te jagen is. Op aquaplaning dwars en op zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen.

Op winters wegdek presteert de Barum goed tot zeer goed, De band heeft veel grip en kan langs- en dwarskrachten goed met elkaar te verbinden. Daardoor laat de testauto zich nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours sturen. Op remmen op ijs zijn er lichte tekortkomingen.

De slijtvastheid is goed, met een gemeten levensduur van 40.000 km is dit de beste band uit de test. Wel komen er desondanks nog relatief veel slijtage deeltjes (micro-plastics) vrij. Het verbruik is goed maar de band is wel vrij lawaaiige, vooral bij voorbij rijden.

- +

Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs en goed op nat wegdek
- +

Goede slijtvastheid (goede te verwachten levensduur in km)

- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Bovengemiddeld veel afrotgeluid (bij voorbij rijden)

