

Nokian Snowproof 2

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,2
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/ : slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 5,2

Eindoordeel: net onvoldoende

Nokian Snowproof 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/A 68 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		Finland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,3 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,5 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,7 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	93,5 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,9 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	30.700 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	87 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,0 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afroeggeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Nokian is erg goed op winters wegdek maar afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog.

Op droog stuurt de Nokian niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur met een lange glijfase zodat het wel even duurt voordat de band de auto weer kan stabiliseren.

Op nat wegdek is er een prima weerstand tegen aquaplaning. Op remmen en wegligging zijn er lichte tekortkomingen. De band heeft wel ruim voldoende veiligheidsreserve maar is op nat niet zo nauwkeurig als gewenst.

Op sneeuw presteert de Nokian overtuigend, we hadden eigenlijk ook niet anders verwacht van dit Finse merk. Deze band is op sneeuw goed in staat om langs- en dwarskrachten te verbinden. Daardoor laat de testauto zich nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours sturen.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, de band gaat in onze test 30.700 km mee en wij verwachten van winterbanden in deze maat minimaal 37.500 km. Ook op vrijkomende slijtage deeltjes zijn er tekortkomingen. Het verbruik en ook het gewicht van de band is wel mooi laag.

- +

Goed op nat wegdek en op winters wegdek
- +

Band met een laag gewicht en een laag verbruik

- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Tekortkomingen op vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

