

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,7
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,5
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Goodyear Vector 4 Seasons Gen-3			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-			
Land van productie van de testbanden		Servië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,4 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,2 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,0 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	86,5 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,3 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	254,7 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,3 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.200 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	63 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,5 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,5 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Goodyear heeft eind april (2026) de nieuwe Vector All Season 4 geïntroduceerd maar die band is alleen leverbaar vanaf 16 inch. Voor de kleinere bandenmaten blijft deze Vector 4Seasons gen-3 leverbaar. We hadden de band eerder in 205/55R16 (2024) en in 225/45R17 (2025) in de test. In deze kleinere maat doet de band het nog wat beter op nat en op winters wegdek. Maar ook wat minder op droog wegdek en deze mindere score slaat via de afwaardering door op het rapportcijfer op Rij-eigenschappen en veiligheid.

Onder zomerse omstandigheden zijn er duidelijke tekortkomingen op droog wegdek. Het stuurgevoel is net voldoende, niet goed. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds stuurcorrecties nodig omdat de band niet nauwkeurig is en geen vaste straal aanhoudt. In noodsituaties ontstaat snel overstuur en het duurt best lang voordat de band de auto voldoende stabiel heeft om te kunnen terugsturen.

Op nat wegdek presteert de Goodyear goed met veel grip en een goede nauwkeurigheid. Op winters wegdek is het niveau goed tot zeer goed. De Goodyear kan hier overtuigen met grip, precisie en veel reserve in het grensbereik. Op dit testonderdeel scoort de band een 8,4. De milieu eigenschappen zijn van goed niveau.

- + Goed en veilig op nat en op winters wegdek met fijne rij-eigenschappen
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek

