

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+ /+++
Remmen op sneeuw	25%	+ /+++
Tractie op sneeuw	15%	+ /+++
Wegligging op sneeuw	40%	+ /+++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,2
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	5,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Barum Polaris 6			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/C/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	47,4 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,8 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,6 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	85,9 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,2 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	29.000 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	108 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,7 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,3 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afroegeluid bij voorbij rijden conform ISO	69,9 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw model van dit Tsjechische merk (onderdeel van het Continental concern), opvolger van de Polaris 5 en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog stuurt de Barum niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur met een lange glijfase zodat het wel even duurt voordat de band de auto weer kan stabiliseren.

Op nat wegdek heeft de Barum duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau, maar de band presteert wel voldoende. De band heeft niet zo heel veel grip op nat en zou langs- en dwarskrachten wat makkelijker mogen combineren. Nu gaat dat lastig en dat heeft zijn uitwerking op de nauwkeurigheid en op de prestaties van de band in noodsituaties.

Op winters wegdek presteert de Barum heel overtuigend, Op sneeuw is deze band wel goed in staat om langs- en dwarskrachten te verbinden. Daardoor laat de testauto zich nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours sturen.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, de band gaat in onze test 29.000 km mee en wij verwachten van winterbanden in deze maat minimaal 37.500 km. Ook komen er bij deze band veel slijtagedeeltjes (micro-plastics) in het milieu. De band is wel heel zuinig (beste uit de test).

- +

Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs
- +

Band met een heel laag verbruik
- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Te veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)

